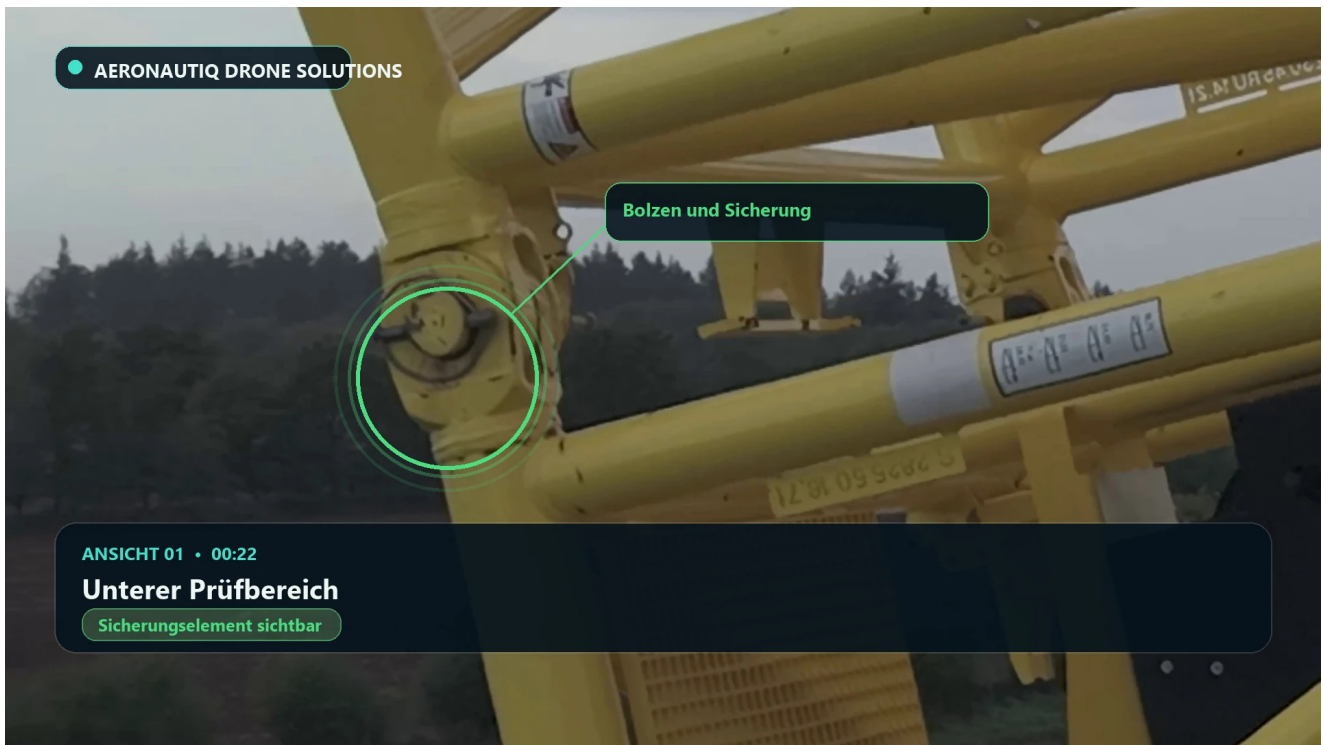


Sichtprüfung der Sicherungen an den Bolzen des linken Kranauslegers

8. Oktober 2026 • Deutsch • öffentliche Fallstudie, Kundendaten entfernt



Dieser Bericht zeigt einen realen Praxiseinsatz. Das bereitgestellte 4K-Material wurde darauf geprüft, ob die sichtbaren Bolzenenden an der linken Auslegerseite Sicherungselemente aufweisen. Die Sequenz wurde von den unteren Verbindungen bis zur oberen Baugruppe ausgewertet.

Im bewerteten sichtbaren Bereich wurde keine fehlende Bolzensicherung erkannt.

Die obere Baugruppe und verdeckte Elemente erfordern eine zusätzliche Nahaufnahme oder direkte Prüfung.

1. Ziel und Umfang

Bereich	Geprüft	Nicht enthalten
Linke Auslegerseite	Sichtbares Sicherungselement am gezeigten Ende jedes Bolzens	Rechte Seite, verdeckte Bereiche, Materialzustand, Spiel und Übereinstimmung mit Herstellervorgaben

2. Methode

Die Aufnahme mit 3840 × 2160 px und 29,97 Bildern/s wurde als zeitliche Sequenz ausgewertet. Für jeden Bereich wurde ein repräsentatives Bild mit Zeitmarke ausgewählt und ohne Vergrößerung über die Quellauflösung hinaus dargestellt. Bewertet wurde ausschließlich, was im Bild eindeutig erkennbar ist.

Im bewerteten sichtbaren Bereich wurde keine fehlende Bolzensicherung erkannt. Die obere Baugruppe und verdeckte Elemente erfordern eine zusätzliche Nahaufnahme oder direkte Prüfung.

3. Klassifizierung

Status	Bedeutung
Sicherungselement sichtbar	Das Bild lässt auf der gezeigten Bolzensseite ein Sicherungselement erkennen.
Teilansicht	Winkel, Entfernung oder Verdeckung erlauben keine Bestätigung der Vollständigkeit aller Elemente in diesem Bereich.

4.01 Unterer Prüfbereich

Zeitmarke im Ausgangsmaterial: 00:22



Sicherungselement sichtbar

Beobachtung

Am gezeigten Bolzenende ist ein Sicherungselement erkennbar.

Einschränkung

Die Bewertung gilt ausschließlich für die in diesem Bild erfasste Ansicht. Sie bestätigt weder die Gegenseite der Verbindung noch verdeckte Elemente.

4.02 Verbindung der Auslegersektion

Zeitmarke im Ausgangsmaterial: 00:48



Sicherungselement sichtbar

Beobachtung

Am gezeigten Bolzenende ist ein Sicherungselement erkennbar.

Einschränkung

Die Bewertung gilt ausschließlich für die in diesem Bild erfasste Ansicht. Sie bestätigt weder die Gegenseite der Verbindung noch verdeckte Elemente.

4.03 Mittlerer Bereich

Zeitmarke im Ausgangsmaterial: 01:12



Sicherungselement sichtbar

Beobachtung

Am gezeigten Bolzenende ist ein Sicherungselement erkennbar.

Einschränkung

Die Bewertung gilt ausschließlich für die in diesem Bild erfasste Ansicht. Sie bestätigt weder die Gegenseite der Verbindung noch verdeckte Elemente.

4.04 Übergang gelbe/grüne Sektion

Zeitmarke im Ausgangsmaterial: 01:22



Sicherungselement sichtbar

Beobachtung

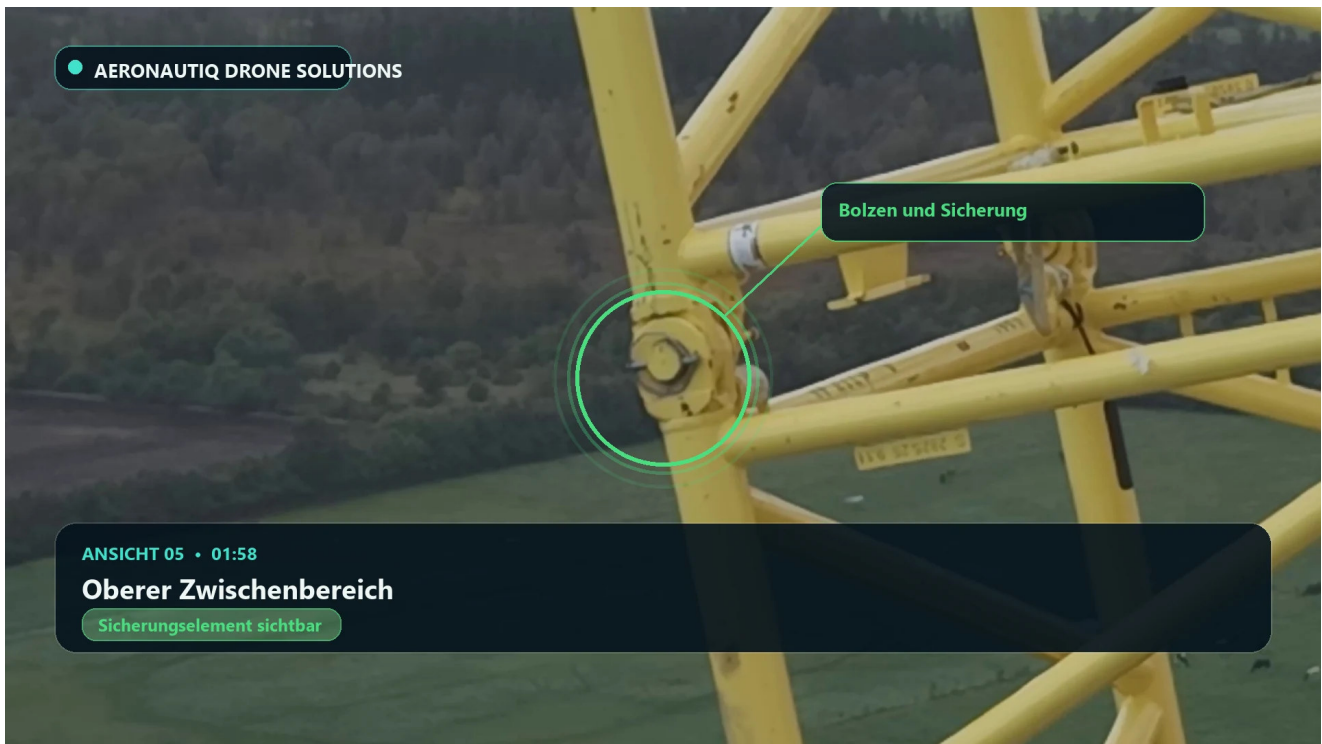
Am gezeigten Bolzenende ist ein Sicherungselement erkennbar.

Einschränkung

Die Bewertung gilt ausschließlich für die in diesem Bild erfasste Ansicht. Sie bestätigt weder die Gegenseite der Verbindung noch verdeckte Elemente.

4.05 Oberer Zwischenbereich

Zeitmarke im Ausgangsmaterial: 01:58



Sicherungselement sichtbar

Beobachtung

Am gezeigten Bolzenende ist ein Sicherungselement erkennbar.

Einschränkung

Die Bewertung gilt ausschließlich für die in diesem Bild erfasste Ansicht. Sie bestätigt weder die Gegenseite der Verbindung noch verdeckte Elemente.

4.06 Obere Verbindung der gelben Sektion

Zeitmarke im Ausgangsmaterial: 02:10



Sicherungselement sichtbar

Beobachtung

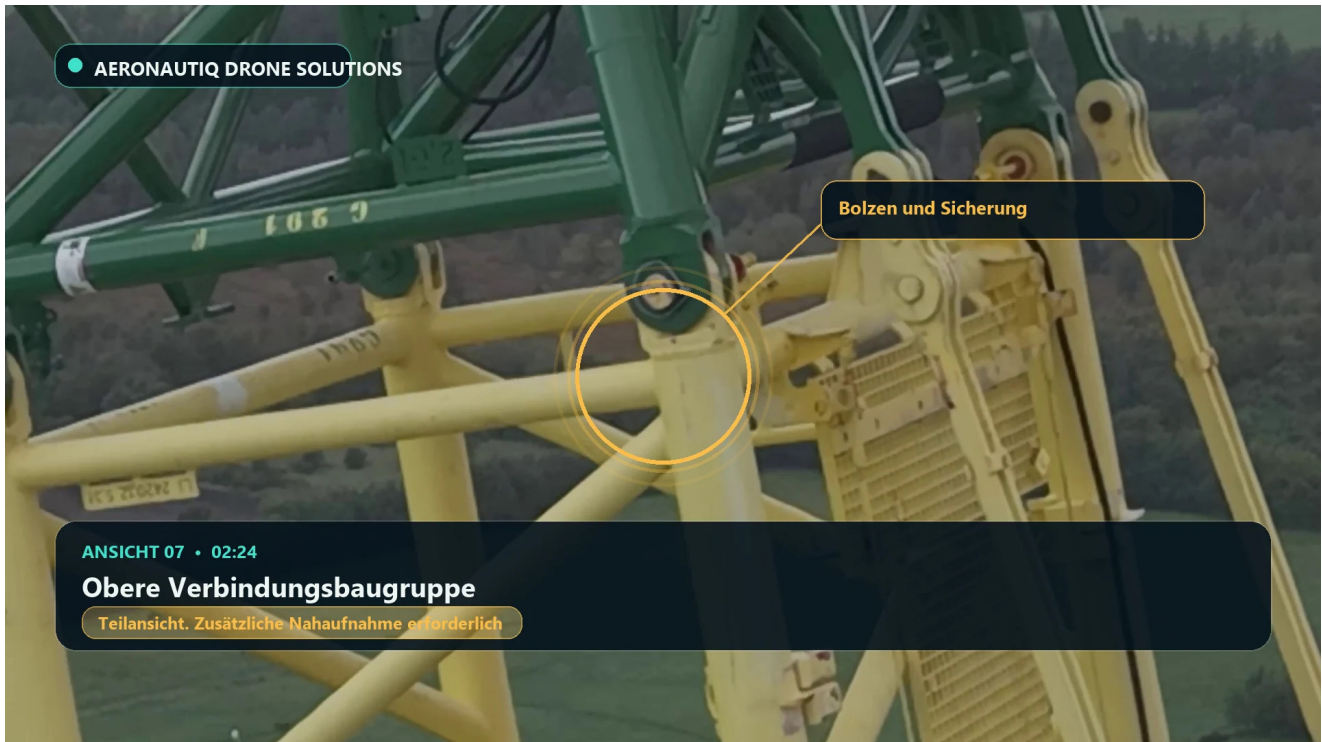
Am gezeigten Bolzenende ist ein Sicherungselement erkennbar.

Einschränkung

Die Bewertung gilt ausschließlich für die in diesem Bild erfasste Ansicht. Sie bestätigt weder die Gegenseite der Verbindung noch verdeckte Elemente.

4.07 Obere Verbindungsbaugruppe

Zeitmarke im Ausgangsmaterial: 02:24



Teilansicht. Zusätzliche Nahaufnahme erforderlich

Beobachtung

Die obere Verbindung ist nur teilweise sichtbar. Dieses Bild erlaubt keine abschließende Bewertung aller Elemente der Baugruppe.

Einschränkung

Die Bewertung gilt ausschließlich für die in diesem Bild erfasste Ansicht. Sie bestätigt weder die Gegenseite der Verbindung noch verdeckte Elemente.

5. Beobachtungsregister

Die Tabelle ordnet die im Bericht verwendeten repräsentativen Ansichten. Die Anzahl der Ansichten entspricht nicht der Gesamtzahl der Bolzen in der Konstruktion.

ID	Zeit	Bereich	Status
01	00:22	Unterer Prüfbereich	Sicherungselement sichtbar
02	00:48	Verbindung der Auslegersektion	Sicherungselement sichtbar
03	01:12	Mittlerer Bereich	Sicherungselement sichtbar
04	01:22	Übergang gelbe/grüne Sektion	Sicherungselement sichtbar
05	01:58	Oberer Zwischenbereich	Sicherungselement sichtbar
06	02:10	Obere Verbindung der gelben Sektion	Sicherungselement sichtbar
07	02:24	Obere Verbindungsbaugruppe	Teilansicht. Zusätzliche Nahaufnahme erforderlich

6. Schlussfolgerung

Im bewerteten Material wurde kein eindeutig sichtbarer Fall eines fehlenden Sicherungselements an einem Bolzen festgestellt. Die Vollständigkeit aller Bolzen der gesamten Konstruktion kann nicht bestätigt werden, da einige Enden verdeckt oder aus einem unzureichenden Winkel gezeigt werden.

Empfohlene Maßnahme

Vor Abschluss der Prüfung sind senkrechte Nahaufnahmen der Bolzenenden in der oberen Baugruppe und in verdeckten Bereichen anzufertigen. Soll das Ergebnis eine Entscheidung über die Wiederinbetriebnahme unterstützen, ist eine Bestätigung durch eine befähigte Person gemäß der Dokumentation des Kranherstellers erforderlich.

7. Einschränkungen

Der Bericht bewertet keine Risse, Verformungen, Korrosion, Spiel, Verschleiß, Montagekonformität oder die Eignung des Krans für den sicheren Betrieb. Er ist kein gesetzlicher Prüfbericht, keine technische Abnahme und kein Konformitätsnachweis.

8. Integrität des Ausgangsmaterials

Quelldatei	DJI_0108_1_1.mp4
Parameter	3840 × 2160 px, 29.97 fps, 159.69 s

Erstellt von Aeronautiq Drone Solutions

Dieser öffentliche Praxiseinsatz basiert auf realem Prüfmaterial. Kundendaten, Standort und Gerätekennzeichnungen wurden entfernt.

Lassen Sie uns Ihren Projektumfang klären

Aeronautiq Drone Solutions | Szczecin | Europe

SCANNEN UND WHATSAPP ÖFFNEN

Scannen Sie den Code und senden Sie die vorbereitete Nachricht. Nennen Sie Standort, Objekt, gewünschte Ergebnisse und Termin.

1

Standort und Land

2

Objekt oder Leistung

3

Zweck der Unterlagen

4

Gewünschter Termin



aeronautiq.eu/go/whatsapp

Der Scan wird anonym gezählt. Ein Kontakt entsteht erst nach dem Senden der Nachricht.