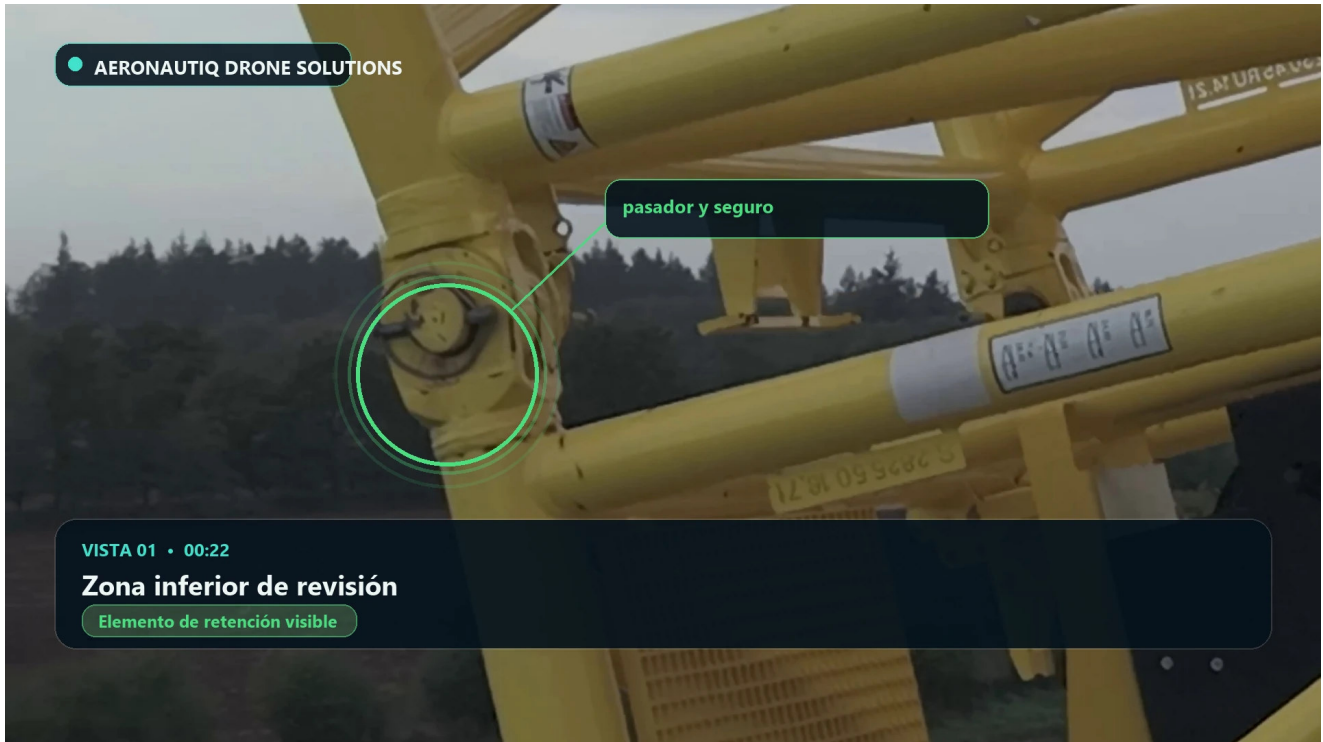


# Revisión visual de los seguros de los pasadores del lado izquierdo de la pluma

8 de octubre de 2026 • Español • caso público, datos del cliente eliminados



Este informe presenta un caso real de revisión en campo. Se analizó el material 4K facilitado para comprobar si los extremos visibles de los pasadores del lado izquierdo de la pluma muestran elementos de retención. La secuencia se evaluó desde las conexiones inferiores hasta el conjunto superior.

**No se identificó ningún seguro de pasador visiblemente ausente en el alcance evaluado.**

El conjunto superior y los elementos ocultos requieren un acercamiento adicional o una inspección directa.

# 1. Objetivo y alcance

| Área                       | Comprobado                                                           | Fuera del alcance                                                                                             |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lado izquierdo de la pluma | Elemento de retención visible en el extremo mostrado de cada pasador | Lado derecho, zonas ocultas, estado del material, holguras y conformidad con las instrucciones del fabricante |

## 2. Método

La grabación de 3840 × 2160 px y 29,97 fps se revisó como una secuencia temporal. Se seleccionó un fotograma representativo de cada zona, se conservó la marca de tiempo y se amplió la imagen sin superar la resolución de origen. Solo se evaluó lo que podía reconocerse claramente.

**No se identificó ningún seguro de pasador visiblemente ausente en el alcance evaluado. El conjunto superior y los elementos ocultos requieren un acercamiento adicional o una inspección directa.**

## 3. Clasificación de observaciones

| Estado                               | Significado                                                                                                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Elemento de retención visible</b> | La imagen permite reconocer un elemento de retención en el lado mostrado del pasador.                              |
| <b>Vista parcial</b>                 | El ángulo, la distancia o la obstrucción no permiten confirmar que todos los elementos de la zona estén completos. |

## 4.01 Zona inferior de revisión

Marca de tiempo del material fuente: 00:22



Elemento de retención visible

### Observación

En el extremo mostrado del pasador se reconoce un elemento de retención.

### Limitación

La evaluación se aplica únicamente a la vista registrada en este fotograma. No confirma el lado opuesto de la conexión ni los elementos ocultos.

## 4.02 Conexión de la sección de la pluma

Marca de tiempo del material fuente: 00:48



### Elemento de retención visible

### Observación

En el extremo mostrado del pasador se reconoce un elemento de retención.

### Limitación

La evaluación se aplica únicamente a la vista registrada en este fotograma. No confirma el lado opuesto de la conexión ni los elementos ocultos.

## 4.03 Zona intermedia

Marca de tiempo del material fuente: 01:12



### Elemento de retención visible

### Observación

En el extremo mostrado del pasador se reconoce un elemento de retención.

### Limitación

La evaluación se aplica únicamente a la vista registrada en este fotograma. No confirma el lado opuesto de la conexión ni los elementos ocultos.

## 4.04 Transición entre las secciones amarilla y verde

Marca de tiempo del material fuente: 01:22



### Elemento de retención visible

### Observación

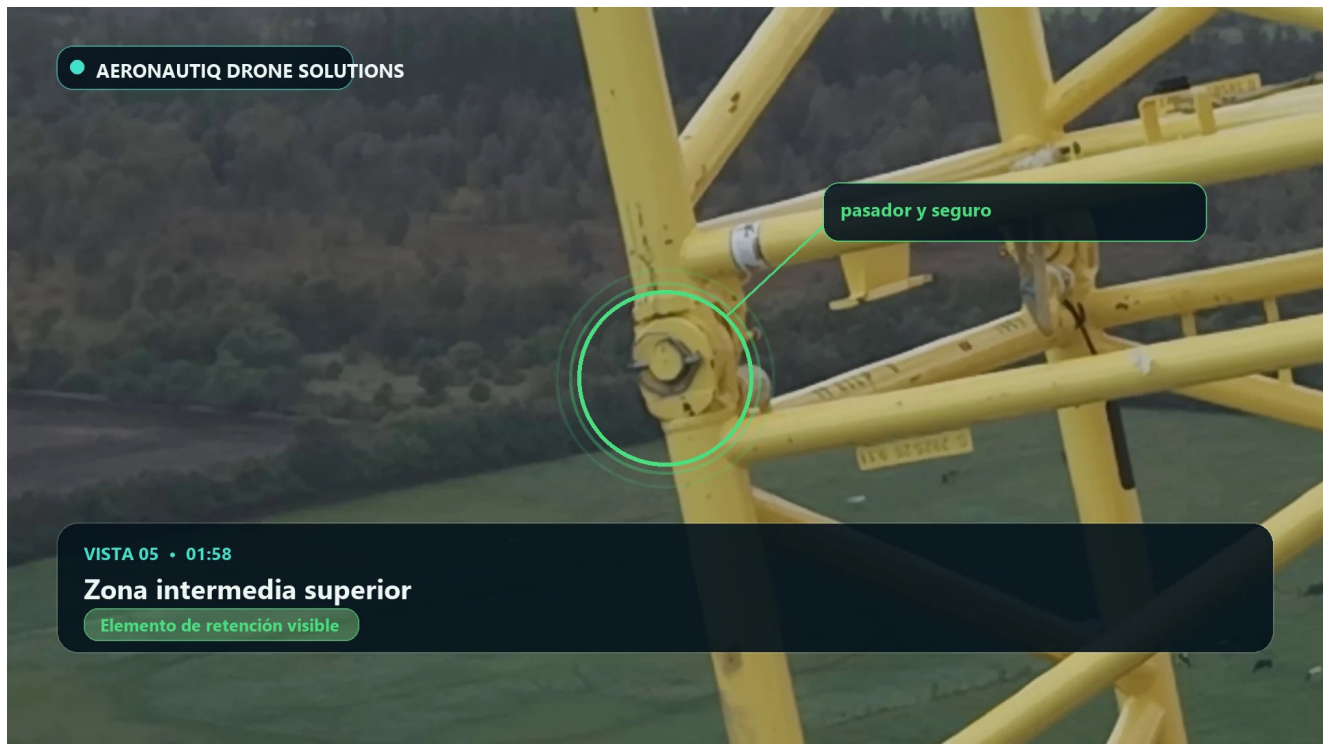
En el extremo mostrado del pasador se reconoce un elemento de retención.

### Limitación

La evaluación se aplica únicamente a la vista registrada en este fotograma. No confirma el lado opuesto de la conexión ni los elementos ocultos.

## 4.05 Zona intermedia superior

Marca de tiempo del material fuente: 01:58



### Elemento de retención visible

### Observación

En el extremo mostrado del pasador se reconoce un elemento de retención.

### Limitación

La evaluación se aplica únicamente a la vista registrada en este fotograma. No confirma el lado opuesto de la conexión ni los elementos ocultos.

## 4.06 Conexión superior de la sección amarilla

Marca de tiempo del material fuente: 02:10



### Elemento de retención visible

### Observación

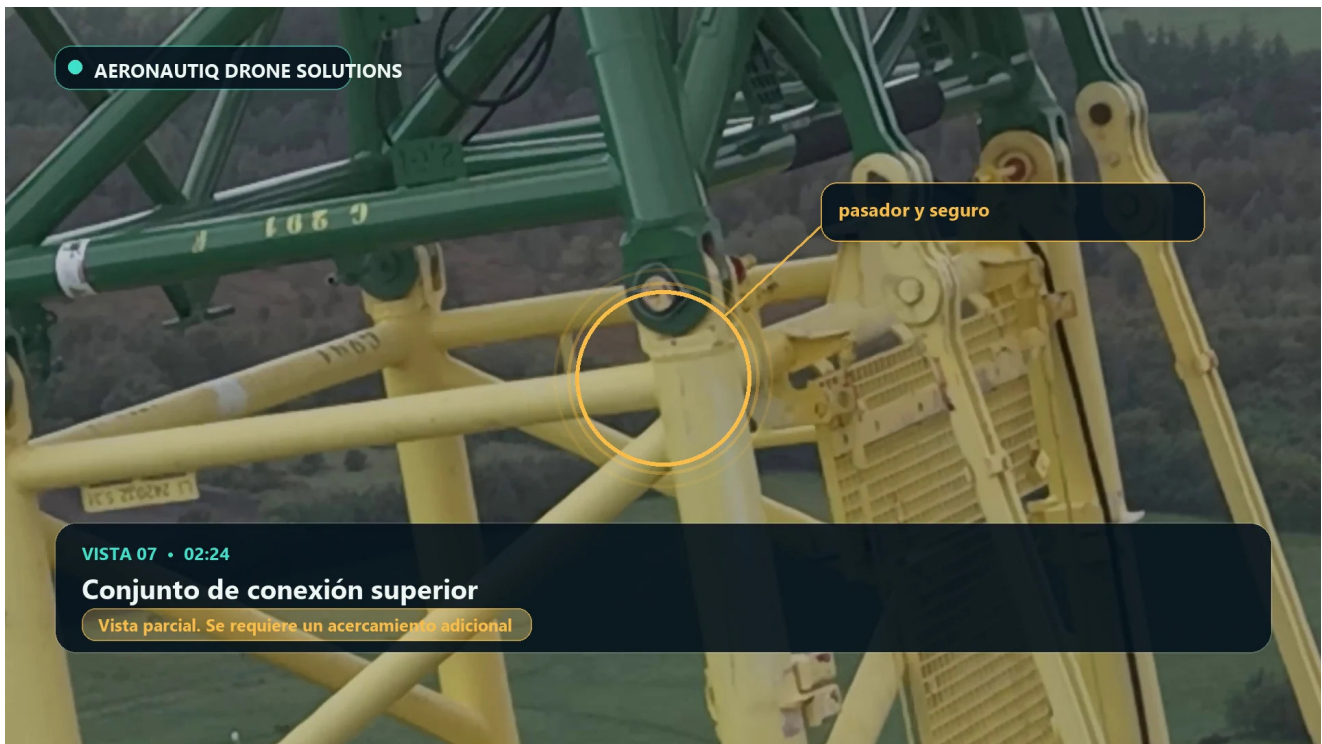
En el extremo mostrado del pasador se reconoce un elemento de retención.

### Limitación

La evaluación se aplica únicamente a la vista registrada en este fotograma. No confirma el lado opuesto de la conexión ni los elementos ocultos.

## 4.07 Conjunto de conexión superior

Marca de tiempo del material fuente: 02:24



**Vista parcial. Se requiere un acercamiento adicional**

### Observación

La conexión superior solo es visible parcialmente. Este fotograma no permite evaluar de forma concluyente todos los elementos del conjunto.

### Limitación

La evaluación se aplica únicamente a la vista registrada en este fotograma. No confirma el lado opuesto de la conexión ni los elementos ocultos.

## 5. Registro de observaciones

La tabla organiza las vistas representativas utilizadas en el informe. El número de vistas no corresponde al número total de pasadores de la estructura.

| ID | Tiempo | Zona                                            | Estado                                               |
|----|--------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 01 | 00:22  | Zona inferior de revisión                       | Elemento de retención visible                        |
| 02 | 00:48  | Conexión de la sección de la pluma              | Elemento de retención visible                        |
| 03 | 01:12  | Zona intermedia                                 | Elemento de retención visible                        |
| 04 | 01:22  | Transición entre las secciones amarilla y verde | Elemento de retención visible                        |
| 05 | 01:58  | Zona intermedia superior                        | Elemento de retención visible                        |
| 06 | 02:10  | Conexión superior de la sección amarilla        | Elemento de retención visible                        |
| 07 | 02:24  | Conjunto de conexión superior                   | Vista parcial. Se requiere un acercamiento adicional |

## 6. Conclusión final

No se identificó en el material evaluado ningún caso claramente visible de ausencia de un elemento de retención en un pasador. No puede confirmarse que todos los pasadores de la estructura estén completos, porque algunos extremos están ocultos o se muestran desde un ángulo insuficiente.

### Acción recomendada

Antes de cerrar la revisión, deben realizarse acercamientos perpendiculares de los extremos de los pasadores del conjunto superior y de las zonas ocultas. Si el resultado se utilizará para decidir la puesta en servicio, se requiere la confirmación de una persona competente conforme a la documentación del fabricante de la grúa.

## 7. Limitaciones

El informe no evalúa grietas, deformaciones, corrosión, holguras, desgaste, conformidad del montaje ni la aptitud de la grúa para un funcionamiento seguro. No es un informe reglamentario, una aceptación técnica ni un certificado de conformidad.

## 8. Integridad del material fuente

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Archivo fuente | DJI_0108_1_1.mp4 |
|----------------|------------------|

|            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| Parámetros | 3840 × 2160 px, 29.97 fps, 159.69 s                              |
| SHA-256    | F3CB6017DADBA25B42392AEAE3E8D57AC32160587D7819897502F66CAC62AC86 |

**Preparado por Aeronautiq Drone Solutions**

Este caso público se basa en material real de revisión. Se han eliminado los datos del cliente, la ubicación y los identificadores del equipo.

# Definamos el alcance de su proyecto

Aeronautiq Drone Solutions | Szczecin | Europe

## ESCANEAR Y ABRIR WHATSAPP

Escanee el código y envíe el mensaje preparado. Indique ubicación, tipo de activo, material requerido y fecha preferida.

1

Ubicación y país

2

Activo o servicio

3

Objetivo del material

4

Fecha preferida



[aeronautiq.eu/go/whatsapp](https://aeronautiq.eu/go/whatsapp)

El escaneo se contabiliza de forma anónima. El contacto comienza al enviar el mensaje.